

Technické podmínky**III/36051 Křižanov - Vídeň**

Předmětem projekčních prací je návrh opravy dílčího úseku silnice III/36051, která prochází obcemi Křižanov, Dobrá Voda, Vídeň (okres ZR), včetně řešení odvodnění silnice. Začátek opravovaného úseku se nachází cca v km 0,000 (Z.Ú.) a konec opravovaného úseku je v km 5,576 (K.Ú.). Celková délka opravy silnice je cca 5,576 km. Průměrná šířka silnice v daném úseku je 5,5 m. Stávající povrch vozovky je nejednotný, kraje vozovky jsou deformované, místy praskliny a výtlučky, kryt vozovky je tvořen asfaltovým betonem. Povrch v obcích Dobrá Voda a Vídeň je zadlážděn žulovými kostkami – požadujeme zachování povrchu-pouze předláždít.

V dílčím úseku 0,000 – 5,576 km bude předmětem oprav vyřešení nefunkčního odvodnění silnice a návrh velkoplošných vysprávek popř. sanací pošk. míst. V průtahu dotčenými obcemi bude nutné vyřešit připojení místních komunikací, stávajících nájezdů a odvodnění silnice.

Průtahy obcemi jsou v tomto staničení: Křižanov-0,000-0,2500 km, Dobrá Voda-2,500-3,150 km, Vídeň-5,100-5,576 km.

Návrh opravy bude určen na základě místního šetření a odborné vizuální prohlídky za účasti investora, následně bude návrh opravy projednán se zástupci obcí Křižanov, Dobrá Voda a Vídeň a s vlastníky a správcí inženýrských sítí.

Diagnostický průzkum vozovky bude zahrnovat v potřebném rozsahu v celé délce stavby provedení kopaných sond na hloubku celé konstrukce (bude provedeno min. 5 sond na silnici III/36051 vč. podloží, do hloubky alespoň 60 cm.) Tyto sondy zajistí zadavatel. V rámci projektu požadujeme i návrh na opravy stávajících propustků, pokud si to jejich stav bude vyžadovat.

Součástí řešení bude i oprava mostu ev.č.36051-2, předpokládáme opravu mostu, sanace opěr, nosné kce., výměnu svršku mostu, novou hydroizolaci, římsy + záchytné zařízení a zádláždění koryta pod mostem.

V navrhované trase se nachází ještě železniční podjezd – ev.č. 36051-1. Zde bude nutné dodržet předepsanou průjezdnou výšku, navrhnout odvodnění a zpevnění v celé ploše podjezdu-mezi opěrami.

Geodetické zaměření navazujících místních komunikací bude provedeno v rozsahu pouze pro řešení odvodnění a napojení vozovky.

Veřejný provoz

Objednatel předpokládá, že stavební realizace bude probíhat za uzavřeného silničního provozu. Předpokládaná doba realizace stavebních prací – rok 2018 nebo 2019.

Technické podmínky

Projektová dokumentace bude vypracována v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-01 č.j. 101/07-910 IPK/1 ze dne 29.01.2007 s účinností od 01.02.2007, včetně Dodatku č. 1 MD-OSI, č.j. 998/09-910-IPK/1 s účinností od 01.01.2010 a s příslušnými kapitolami TKP a v aktuálním znění a dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. a bude obsahovat:

1. Geodetické zaměření předmětného území včetně zjištění a ověření průběhu inženýrských sítí. Rozsah zaměření bude proveden cca ve staničení 0,000 – 5,567 km.

Zaměření navazujících místních komunikací a silnic III. třídy bude provedeno v rozsahu pouze pro řešení odvodnění a napojení vozovky a pro zpracování vrstevnicových plánů napojení křižovatek se silnicemi III. tříd.

Geodetické zaměření požadujeme včetně zaměření příčných řezů v intravilánu po 20 m a v extravilánu po 50 m.

2. Vypracování projektové dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby (DSP + PDPS), která bude zahrnovat: návrh opravy konstrukce vozovky vč. návrhu případných sanací a šířkového uspořádání vozovky (předpokládáme jednotnou šířkovou úpravu), včetně řešení odvodnění silnice v předmětném úseku (stávající dešťové vpusti budou upraveny dle nového návrhu konstrukce vč. případného doplnění nových uličních vpustí, vč. výškového vyrovnání stávajících povrchových znaků inženýrských sítí). Součástí dokumentace budou zásady organizace výstavby (ZOV). Dále bude součástí dokumentace řešení případných přeložek inženýrských sítí. V projektové dokumentaci bude zahrnut vytyčovací výkres stavby. Charakteristické příčné řezy budou provedeny v intravilánu po 20 m a extravilánu po 50 m. Součástí projektové dokumentace rovněž bude výkaz výměr (bilance stavebních prací).

Navržený způsob opravy mostu, musí prokázat pokud možno co nejvyšší zvýšení hodnot zatížitelností mostů a pprojektová dokumentace mostů musí být zpracována autorizovaným projektantem v oboru „Mosty a inženýrské konstrukce“.

Rozsah stavebních prací bude projednán a upřesněn na vstupním výrobním výboru.

3. DIO, dopravní značení po dobu stavby, návrh objízdných tras včetně příslušných projednání. Svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení + odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení a bude projednáno s Policií ČR.
4. Dokladová část – vyjádření provozovatelů inženýrských sítí, projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, včetně potřebných oznámení (např. souhrnné stanovisko orgánu ŽP, apod.) a získání kladných vyjádření a stanovisek.
5. Vyřízení souhlasu s vynětím ze ZPF – vč. výpočtu odvodů ze ZPF a podání žádosti na orgány ŽP, včetně zpracování Pedologického průzkumu, případně vyřízení vynětí z LPF, vč. potřebného průzkumu.
6. Zpracování plánu BOZP.
7. Záborový elaborát včetně předjednání s vlastníky dotčených pozemků. Záborový elaborát bude obsahovat dotčené pozemky a sousední pozemky stavby včetně příslušného zákresu do katastrální mapy.
8. Soupis prací, kontrolní rozpočet pro potřeby objednatele. Soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb. Soupis prací/rozpočet bude odevzdán ve formátu *.xls (MS Excel) a *.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4).
9. Podání žádosti o stavební povolení, zajištění vydání SP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu SŘ), získání doložky nabytí právní moci SP. Zaplacení správního poplatku je věcí zadavatele.

Majetková příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 zákona 183/2006 Sb. je věcí zadavatele.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (min.3 jednání) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou.

Projektová dokumentace DSP + PDPS bude dodána v 6 soupravách v tištěné podobě, včetně soupisu prací bez cen. K tomu navíc kompletní dokumentace 2x v digitální podobě na CD-R včetně soupisu prací a kontrolního rozpočtu.

Geodetické zaměření bude předáno v tištěné podobě a v digitální podobě na CD-R ve formátu *.dwg, resp. *.dgn, případně bude odevzdána vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu .doc, nebo .xls.

Lhůty plnění	
Návrhy řešení předat do:	45 dnů od podpisu smlouvy
Koncept dokumentace DSP k odsouhlasení předat do:	90 dnů od podpisu smlouvy
Dokumentace DSP, včetně projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, předat do:	60 dnů od předání konceptu DSP
Podání žádosti o vydání SP do:	15 dnů od předání DSP
Získání pravomocného SP do:	90 dnů od podání žádosti o vydání SP
Dokumentace PDPS včetně zpracování případných připomínek ze stavebního řízení a včetně soupisů prací, odsouhlasená objednatelem - předat do:	75 dnů od podání žádosti o vydání SP